



SEA PROP 60

Twin Disc / Techno Drive hat einen kompakten und sehr haltbaren Saildrive entwickelt, das einen höheren Moment ertragen kann als andere auf dem Markt. SEA PROP 60 ist für Boote bis zu 15 Meter Länge geeignet und kann an Motoren bis zu 80 PS montiert werden. Twin Disc hat mit der Universität in Bologna zusammen gearbeitet, um das hydrodynamische Design des SailDrives zu optimieren. Das Knowhow und die Erfahrung von Twin Disc in Bezug auf Transmissionen wie auch mit Oberflächen Drives, ist Garantie für ultimative Drive-Technik. Das SailDrive ist direkt an den Motor montiert, und dabei erübrigt sich Antriebwelle und Montierungskit. Das Saildrive kann 180 C gedreht werden und der Motor kann dadurch umgekehrt zur Segelrichtung montiert werden.

SiW Yf\ Yjh' Membrane können mit einem elektrischen Warnsystem geliefert werden und macht darauf aufmerksam, falls Wasser zwischen Membran und SailDrive und Rumpf eindringen sollte. Jedes Zeichen von Leckage hier wird automatisch den Führer des Bootes mitgeteilt.

K Ufi b[. Twin Disc hat es einfacher gemacht das SailDrive zu warten. Bei dem SEA PROP 60 kann das Öl gewechselt werden, ohne das Boot aus dem Wasser zu nehmen.

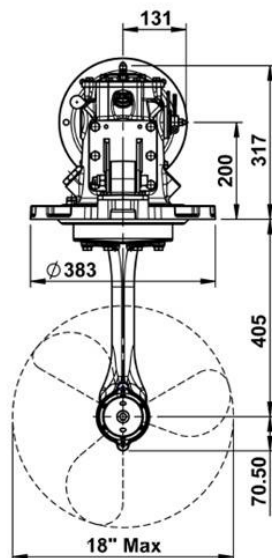
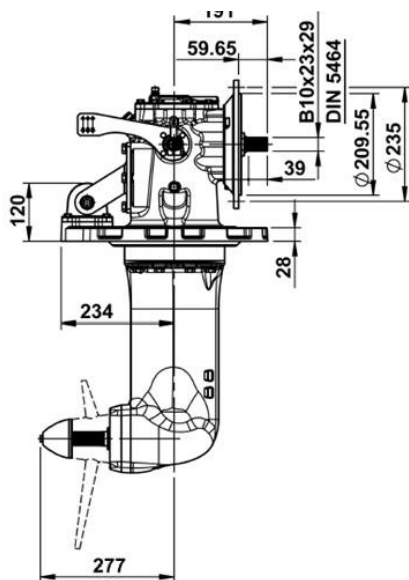
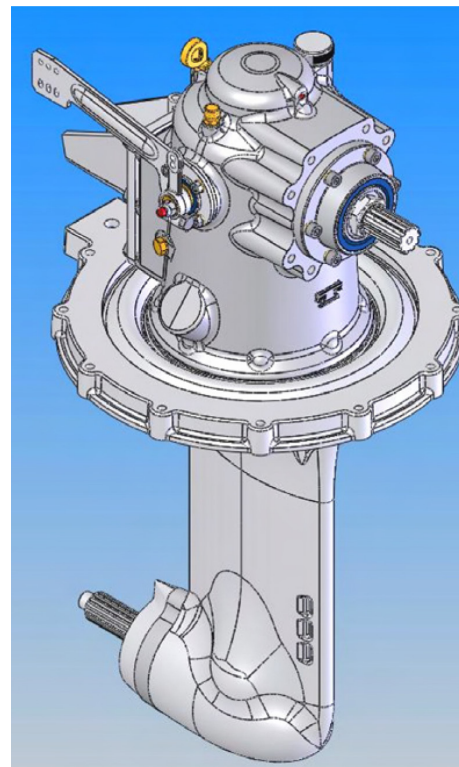
LangY @VnYjh'

SEA PROP 60 hat keine Ölpumpe, die die vitalen Teile schmiert, sondern ein seperates Schmiersystem, dass das SailDrive eine lange Lebzzeit sichert. Der Motor muss nicht länger gestartet werden um das SailDrives zu schmieren. Wenn der Propeller sich beim Segeln dreht, wird das Schmiersystem durch die Rotationen des Propellers aktiviert. Die SailDrives leiden sehr oft unter Überbelastung, wenn Fallpropellen die Flügel ausfallen. Diese Problematik hat Twin Disc dadurch gelöst, stossdämpfende Komponente in den SailDrives einzubauen.

Geschwindigkeit. Der niedrige Gegenstand des Getriebes, das hydrodynamische Getriebe, sowie einen korrekt berechneten Propeller des Bootes, sichert genügend Wasser, um das Bott optimal manövrieren zu können.

Dies macht SEA PROP 60 zu einer der effektivsten SailDrives des Marktes.
Gewicht: 43 Kg.

Das SailDrive kann mit: Schwungrad-Kupplung SAE4, SAE5 oder SAE 7 Kupplungshaus geliefert werden.



Yachten					
Reduktion	3000 U/Min.	3200 U/Min.	3400 U/Min.	3600 U/Min.	3800 U/Min.
2.15	66 PS	70 PS	74 PS	79 PS	83 PS
2.38	50 PS	53 PS	56 PS	60 PS	63 PS
Gewicht 43 Kg. Max. 3800 Umdr / Min Öl ATF					

